

جمعية الصناعيين تستعيد مبنائها في المرفأ نحاس : العجز الفني في قطاع الاتصالات يسهل الاختراقات «المال والموازنة» خفّضت رسم رخص السوق ١٠٠ ألف للعمومي و١٥٠ ألفاً للخصوصي



العريضي خلال جولته في مرفأ بيروت

النقاش حول هذا الموضوع ومدى تداخله مع قانون تملك الاجانب، وكان التوافق في وضع قانون مستقل الى مجلس النواب مع الأسباب الموجبة».

وتابع «المادة ٥٣ أقرت مع خفض رسم رخص السوق مئة الف ليرة للعمومي و١٥٠ الف ليرة للخصوصي. وأصبح هناك تمييز بين العمومي والخصوصي. المادة ٦٦ علق، وطلبنا من وزارة المالية صياغة تأخذ في الاعتبار غرامة ٥٠ الف ليرة وأي تعديل آخر لدراسته وبحثه في جلسة مقبلة. المادة ٦٧ التي تتعلق بتسويات مخالفات البناء كانت المهلة ستة اشهر أصبحت سنة من تاريخ العمل بهذا القانون. المادة ٧٢ علق، بسبب فرض ضريبة على الأملاك المبنية وعلى أقسام العقار.

يمول ذاتيا يعني ان المشروع الكبير الحالي الذي تبلغ قيمته ١٣٠ مليون دولار يمول من واردات ادارة المرفأ، كما تم الاتفاق في اجتماعنا اليوم على ان تشكل لجنة من ادارة مرفأ بيروت وجمعية الصناعيين تبحث في الاقتراحات المقدمة من الجمعية» ولقت العريضي الى ان البناء الموجود في حرم المرفأ اتفق على وضعه بكامله في تصرف جمعية الصناعيين اللبنانيين. وقد شكر كل من وزير الصناعة ابراهام دده يان ورئيس جمعية الصناعيين نعمة افرام الوزير العريضي على «المنهجية التي يعتمدها في عمله».

نحاس

وفي مجال الاتصالات التقى الوزير شربل نحاس امس وفداً من «كتلة الوفاء للمقاومة» ضم النواب علي عمار وحسن فضل الله ونوار الساحلي جاء «لتثمين وتقدير الجهد الكبير الذي بذله وزير الاتصالات ورئيس الهيئة المنظمة للاتصالات بالانابة عماد حب الله من اجل اصدار قرار عن الاتحاد الدولي للاتصالات بادانة اسرائيل على عدوانها على قطاع الاتصالات»، على حد قول النائب فضل الله، الذي اعتبر القرار «انتصارا دبلوماسيا للبنان.. ويشكل وثيقة دامغة تثبت اعتداء اسرائيل على هذا القطاع». واعتبر فضل الله «ان الحكومة معنية بالدرجة الاولى بالقيام بكل الاجراءات اللازمة، خصوصا لجهة استكمال هذه القضية في الامم المتحدة». بينما اعتبر الوزير نحاس «ان هذا القرار يستدعي متابعة على الصعيد الخارجية والداخلية» وأشار الى «ان العجز الفني يسهل الاختراقات».

«المال والموازنة»

وتابعت لجنة المال والموازنة امس مناقشة بنود مشروع الموازنة وكان الفصل الثالث على جدول الاعمال. ويقول رئيس اللجنة ابراهيم كنعان في هذا المجال:

«استكملنا مواد القانون المتعلقة باعفاءات وتعديلات ضريبية، وكنا وصلنا في الجلسة السابقة الى المادة ٥٧، واليوم وصلنا الى المادة ٧٥. اعتقد اننا قطعنا مرحلة كبيرة جدا بهذا الفصل، وسنستكمل بحثنا في الاسبوع المقبل، وستكون لدينا امكانية لانجاز ما تبقى من مواد القانون. اما اليوم فكان عدنا المادة ٦٨ التي تم عدم الموافقة عليها لانها تتعلق بمسألة رسوم على مصارف اسلامية، واعفاء هذه المصارف. هناك مسألة المساواة في ما بين مصارف عادية ومصارف اسلامية وفتح

توزعت الاهتمامات الاقتصادية امس بين مختلف الوزارات والمرافق وسط اجواء التشنج السياسي المتواصلة والمتمادية.

مشاريع المرفأ

وفي هذا المجال، عقد اجتماع ظهر امس في مكتب الرئيس المدير العام لادارة واستثمار مرفأ بيروت حسن قريطم حضره، الى جانب قريطم، وزير الاشغال العامة والنقل غازي العريضي ووزير الصناعة ابراهام دده يان ورئيس جمعية الصناعيين اللبنانيين نعمة افرام. وتم خلال الاجتماع البحث في مطالب الصناعيين المتعلقة بالرسوم المرفئية واستعادة مبنى الصناعيين في حرم المرفأ.

وقال الوزير العريضي بعد الاجتماع «زيارتنا الى المرفأ هي للاطلاع على تقدم العمل في مراحل مشروع التوسعة حيث تم اطلاع الوزير دده يان على المشروع الكبير الذي بدأ العمل فيه منذ فترة على مراحل التطور التي يعيشها المرفأ وكان من المفترض ان يشارك وزير السياحة فادي عبود في الاجتماع».

وقال: «كنا ناقشنا في السابق الرسوم المرفئية للمواد الصناعية، وكان هناك اقتراح من قبل الجمعية بالاعفاء الكامل من الرسوم، وتم نقاش حول ذلك دون التوصل الى نتيجة حاسمة نظرا لطبيعة الموضوع، فجمعية الصناعيين تنطلق من ظروف وواقع معين، وادارة المرفأ تنطلق ايضا من ظروف معينة بالنسبة اليها، وهي تقوم بتنفيذ مشاريع كبرى علما ان كل ما نراه من المشاريع في حرم مرفأ بيروت

المواشي الحية تبقى لمدة أكثر من ثلاثة اشهر بعد اسيرتها احيانا كثيرة؟ كيف يمكن التذرع بهذا السبب: فهل هي حرب أسعار استباقية ام حرمان الناس العاديين من أكل اللحوم نهائيا؟ هل يكفي القول ان الموضوع ناتج عن صراع تجاري بين المستوردين فيما الدولة وأجهزتها تتفرج على المآسي الناتجة عن صراع الحيتان؟

المسألة الحيوية الأخرى التي لا تقل أهمية هي مسألة أسعار المحروقات.

كيف يمكن في بلد يبلغ الحد الأدنى للأجور فيه ٥٠٠ الف ليرة ان يرتفع فيه سعر صفيحة البنزين الى ٣٥ الف ليرة، فيما تبشّرنا اخبار الصحف ان الآتي اعظم بينما اسعار النفط في الخارج شبه مستقرة؟

وسيصار في الجلسات المقبلة الى استكمال البحث بمواد القانون والبت بالبنود العالقة وبالتالي نكون ختمنا النقاش في لجنة المال والموازنة حول موازنة ٢٠١٠».

القضايا المعيشية

ولم تغب القضايا المعيشية، امس، عن جدول الاهتمامات. وفي هذا المجال طرح الامين العام للاتحاد العمالي العام سعد الدين حميدي صقر جملة من الأسئلة قال فيها:

لماذا خلال اقل من شهر يرتفع سعر اللحم الاحمر الحي بنسبة ١٠٠٪ وهل حصل ذلك في اي بلد في العالم مثل هذا الارتفاع وبهذه النسبة لسلة غذائية اساسية يومية؟ كيف يمكن لأحد أن يبرر ارتفاع سعر اللحوم الحية بارتفاع أسعارها عالمياً، فيما